

Kontakt dla mediów:

Luiza Nowicka, PARP

e-mail: luiza_nowicka@parp.gov.pl

tel.: 880 524 959

Informacja prasowa

Warszawa, 24.03.2022 r.

Kielce otrzymają ponad 31 mln zł dofinansowania na rozbudowę dróg wraz z przyległą infrastrukturą

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości podpisała umowę z Gminą Kielce, reprezentowaną przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, na rozbudowę DW 764 na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta. Projekt jest realizowany ze środków unijnych, w ramach działania 2.2 Infrastruktura drogowa Programu Polska Wschodnia (POPW).

Nabór do działania 2.2 Infrastruktura drogowa zakończył się w 2021 r., był kierowany do przedstawicieli miast wojewódzkich z obszaru Polski Wschodniej. Dofinansowanie mogły otrzymać projekty dotyczące budowy i przebudowy dróg o nośności min. 11,5 tony. Łączna kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie w marcu 2022 r. uległa zwiększeniu z 273 mln zł do 295,7 mln zł.

Dzięki realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie dostępności miasta Kielce i jego obszaru funkcjonalnego w zakresie infrastruktury drogowej, które przyczyni się do lepszego skomunikowania stolicy województwa świętokrzyskiego z siecią dróg krajowych, położonych w TEN-T. Poszerzenie chodników, budowa dróg rowerowych oraz nowe buspasy sprawią, że miasto będzie bardziej przyjazne dla osób niezmotoryzowanych. To szczególnie ważne, jeśli chcemy motywować społeczeństwo do ograniczania produkcji CO₂ przez ograniczanie korzystania z samochodów osobowych.

– Kielce otrzymają ponad 31 mln zł na inwestycję, dzięki której zostanie rozbudowany odcinek o łącznej długości 2,4 km. W ramach projektu zmodernizowana zostanie istniejąca jezdnia przy ul. Wojska Polskiego, jak również powstaną nowe pasy ruchu, buspasy i chodniki. Jest to ważna inwestycja dla miasta, która przewiduje także rozbudowę infrastruktury rowerowej, wykonanie zatok autobusowych oraz przebudowanie oświetlenia ulicznego i odwodnienia – powiedział **Dariusz Budrowski**, Prezes PARP..

W projekcie przewidziana jest również budowa dróg stanowiących dojazd do nieruchomości, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, kanału technologicznego i oczyszczalni wód deszczowych. Inwestycja obejmuje także rozbudowę 3 skrzyżowań: ul. Dąbka – Wojska Polskiego, ul. Wojska Polskiego – Klecka, ul. Wojska Polskiego – Chabrowa.

– Celem inwestycji, której zakończenie zaplanowane jest na grudzień 2023 r., jest podniesienie efektywności funkcjonowania układu transportowego Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym wzrost przepustowości i bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie mobilności regionalnej. Projekt jest działaniem komplementarnym wobec wcześniejszych działań realizowanych na terenie miasta Kielce oraz projektu dotyczącego rozbudowy DW 764 na odcinku od granicy miasta Kielce do gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce. Dzięki tym działaniom poprawiona zostanie dostępność stolicy województwa świętokrzyskiego od strony południowo-wschodniej – skomentował **Maciej Berliński**, dyrektor w Departamencie Projektów Infrastrukturalnych PARP.



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska



PARP
Grupa PFR

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

